

Trafikudvalg



Forslag til trafiksikkerhedsprojekter på
Gl. Frederiksborgvej på strækningen mellem Funkevej og Brødeskovvej, Hulvejen & Slettebjerget

Fokusområder

- Nedsættelse af hastigheden
- Tryghed på fortov og cykelsti
- Forbedring af oversigtsforhold ved skjulte udkørsler
- Reduktion af tung gennemkørende trafik

Forslag til konkrete hastighedsreducerende projekter på Gl. Frederiksborgvej på strækningen mellem Funkevej og Brødeskovvej

1. Højest tilladte hastighed nedsættes til 40 km/t gennem Ny Hammersholt på strækningen mellem de to byskilte med undtagelse af fodgængerovergangen/buslommerne ved Slettebjerget, hvor den tilladte hastigheden nedsættes til 30 km/t.
2. Etablering af 40 km/t fartbump gennem Ny Hammersholt på strækningen mellem de to byskilte. Eksisterende ti fartbump bibeholdes, men ombygges til 40 km/t bump. Forslag til placering af otte nye fartbump fremgår af bilag 1 & 2. Nye bump er markeret med gul stjerne. Eksisterende bump er markeret med rød dråbe
3. På Funkevej strækningen mod Hillerød fra Ny Hammersholt byskiltet bør højest tilladte hastighed ligeledes sænkes til 40 km/t for at undgå skift til høj hastighed på en kort strækning (700 m) mellem Hillerød by og Ny Hammersholt by. Der skal ikke etableres fartbump på denne strækning.
4. Bemaling af vejen med 40 km/t zone umiddelbart efter Ny Hammersholt byskiltene. Se bilag 3.
5. MinFart skilte flyttes til start hhv. slut af strækningen mellem byskiltene.
6. Lyssignal ved Hulvejen sættes til rødt for trafik på Gl. Frederiksborgvej ved overskridelse af den tilladte hastighed målt af MinFart skiltene for trafik i retning mod lyssignalet.

Automatik etableres således, at signalet også sættes til rødt for kørende på Gl. Frederiksborgvej, såfremt der er trafik (kørende/cyklende/gående) der ønsker at krydse Gl. Frederiksborgvej.

Forslag til konkrete hastighedsreducerende projekter på **Hulvejen & Slettebjerget**

1. Højest tilladte hastighed nedsættes til 30 km/t
2. Vejene afmærkes til 2 minus 1 veje
3. Etablering af 30 km/t fartbump på begge veje. Forslag til placering af fem fartbump på Hulvejen og tre fartbump på Slettebjerget fremgår af bilag 1 & 2 markeret med gul stjerne. Eksisterende indsnævninger på Slettebjerget bibeholdes.

Forslag til konkrete tryghedsskabende projekter for cyklister og fodgængere på **Gl. Frederiksborgvej strækningen nr. 7-11**

1. Opsættelse af pullerter (se bilag 4) mellem vej og fortov/cykelsti på strækningen Gl. Frederiksborgvej 7 til 11, hvor vejen er særlig smal (5,3 m) og uden rabat mellem vej og fortov/cykelsti. Strækningen er markeret med rød fed streg på bilag 1.
2. Reducering af hastigheden på cykelstien på den særligt stejle nedkørsel i den vestlige ende af Gl. Frederiksborgvej. Det foreslås at der etableres en eller anden form for fartreducering på cykelstien samt bemaling af vejen der advare mod skjulte udkørsler. Strækningen er markeret med gul tynd streg på bilag 1.

Forslag til konkrete oversigtsforbedrende projekter på **Gl. Frederiksborgvej på strækningen mellem Funkevej og Brødeskovvej**

Opsætning af spejle ved relevante udkørsler på. Spejle foreslås opsat ved følgende udkørsler:

- Udkørsel fra Store Stendamsvej
- Udkørsel fra Hjortevænget
- Udkørsel fra Engstien
- Udkørsel fra Fyrrestien
- Udkørsel fra Lille Sverige Vej
- Gl. Frederiksborgvej 9
- Gl. Frederiksborgvej 11
- Gl. Frederiksborgvej 13 (Spejl allerede opsat men defekt)
- Gl. Frederiksborgvej 15
- Gl. Frederiksborgvej 17
- Gl. Frederiksborgvej 18
- Gl. Frederiksborgvej 19
- Gl. Frederiksborgvej 21 (Spejl allerede opsat men defekt)
- Gl. Frederiksborgvej 24
- Gl. Frederiksborgvej 26
- Gl. Frederiksborgvej 28
- Gl. Frederiksborgvej 30
- Gl. Frederiksborgvej 31 (Spejl allerede opsat men defekt)
- Gl. Frederiksborgvej 35
- Gl. Frederiksborgvej 37 (Spejl allerede opsat men defekt)
- Gl. Frederiksborgvej 39
- Gl. Frederiksborgvej 54
- Gl. Frederiksborgvej 55
- Gl. Frederiksborgvej 56
- Gl. Frederiksborgvej 57
- Gl. Frederiksborgvej 59
- Gl. Frederiksborgvej 60
- Gl. Frederiksborgvej 61
- Gl. Frederiksborgvej 63
- Gl. Frederiksborgvej 64
- Gl. Frederiksborgvej 65
- Gl. Frederiksborgvej 66
- Gl. Frederiksborgvej 67

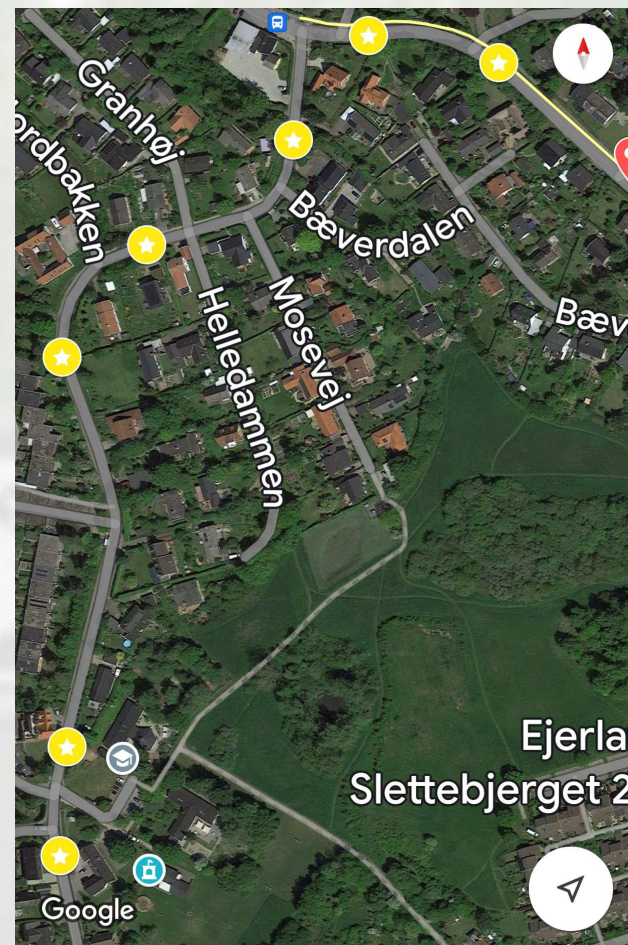
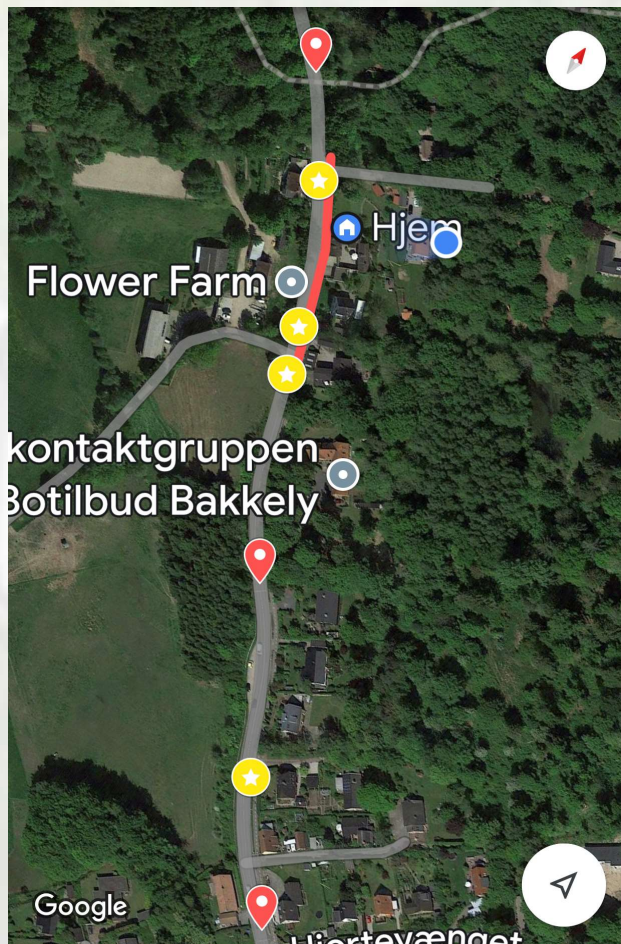
Forslag til reducere af tung gennemkørende trafik på **Gl. Frederiksborgvej**

Da Gl. Frederiksborgvej er meget smal på en strækning i den vestlige ende skaber den tunge gennemkørende trafik både farlige situation og utryghed for fodgængere og cyklister. Tung trafik bør i videst muligt omfang flyttes til Kongevejen

1. Opsættelse af gennemkørsel forbudt for køretøjer over 3500 kg undtagen busser. Skilte opsættes i retning mod Allerød i T-krydset Hammersholtvej - Carlsberg vej og i retning mod Hillerød i T-krydset Frederiksborgvej – Kirkeltevej.

Allerød kommune bør overveje at opsætte et skilt i krydset Nymøllevej – Sortemosevej således at tung gennemkørende trafik ledes direkte til Kongevejen.

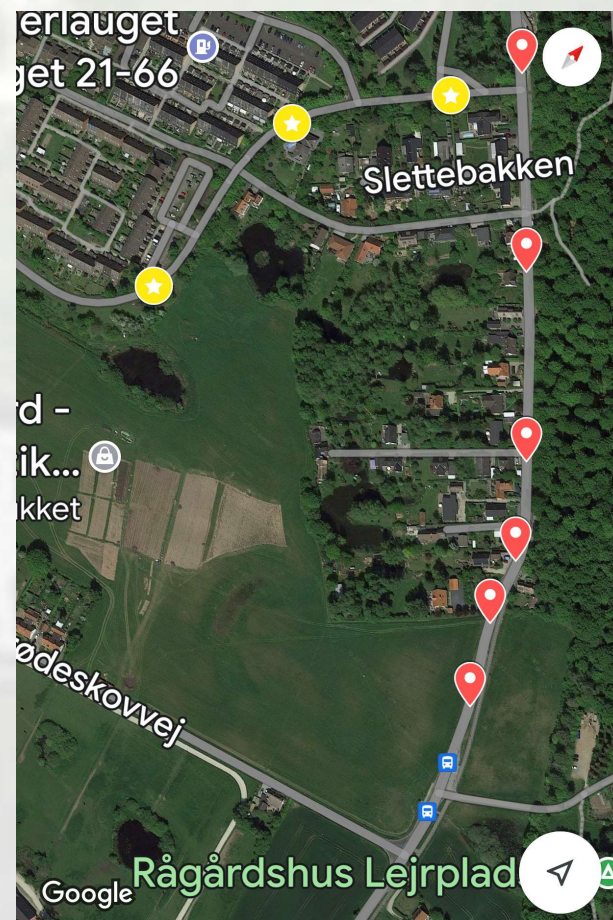
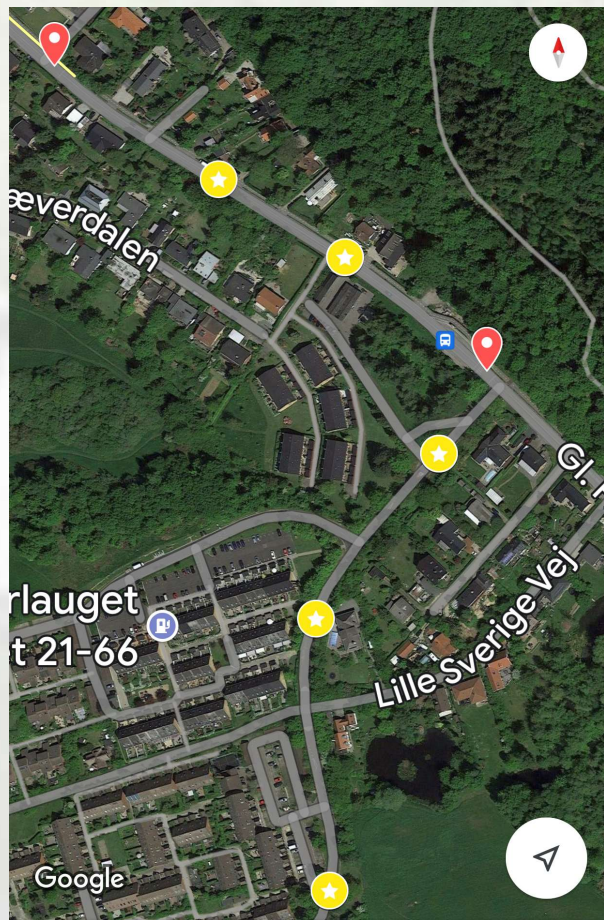
Bilag 1



Link til kort herunder

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1xZdgECMIWEEc1Kh8uUz3Mgyd7YGd9so&usp=sharing>

Bilag 2



Link til kort herunder

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1xZdGECMIWEEc1Kh8uUz3Mgyd7YGd9so&usp=sharing>

Bilag 3



Bilag 4



Plastik stolpe (pullert) med fleksibelt vejfæste