

190624 Trafikmøde

19. juni 2024 16:13

Borgermøde om trafiksanering i Ny Hammersholt, Hammersholt, Brødeskov og Nr. Herlev

Sted: Hanebjerg skole afd. Brødeskov kl 17 -19

Deltagere: ca 25-30 heriblandt Hillerød kommunes trafikudvalg v/ Dan Riise, Christina og Tue .
Desuden deltog eksterne konsulenter fra Rambøll der skal bistå med gennemførelse af trafiksaneringen.

Formål: Hillerød kommune deltager i en forsøgsordning, der indeholder midler til 40kmt trafiksaneringer. Forsøgsordningen løber frem til juni 2025 og omfatter kun 16 kommuner.

Introduktion ved Dan Riise og Jørgen Knoop.

Herefter præsenterede Rambøll en række forslag til trafiksanering for hver af de fire berørte områder. Disse var baseret delvist på input fra Hillerød kommunes afdeling for Trafik, Vej og Park.

Efterfølgende blev der dannet tre arbejdsgrupper for områderne Nr. Herlev, Hammersholt og Ny Hammersholt til at diskutere lokale trafikproblemer og løsningsforslag sammen med repræsentant fra kommunen eller Rambøll.

Nr. Herlev og Brødeskov 8-9 deltagere + Rambøll - jeg deltog ikke i dette møde.

Vedr. Brødeskov blev der blev diskuteret ekstra bump i Brødeskovvej samt 2 mindre bump på Kollerødvej ved skolen. Herudover var der problem med huller i rabatter og regnvej.

Vedr. Nr. Herlev blev der diskuteret hastighedsmåling og bump på Uvelsevej. Der var et behov om omlægning af "krydset" Uvelsevej, Bygaden og Enghavegårdsvej så kørsel på Uvelsevej bliver tydeligtgjort. Bygaden er smal og mangler fortov, det bliver især et problem når Brødeskov station flyttes idet skolebørnene skal gå ad Bygaden til skole.

Der er en uhensigtsmæssig afslutning af den dobbeltrettede cykelsti på Lyngvej ved Fuglebjergvej, cykelstien bør føres over banen, helt frem til Bygaden.

Der ønskes hastighedsbump på Uvelsevej omkring byskiltet.

Brødeskovvej og Hammersholt 4-5 deltagere + Rambøll - jeg deltog ikke i dette møde.

Vedr. Brødeskovvej. Brødeskovvej er for smal ved kasernen, især når to lastbiler skal passere hinanden i svinget udfor nummer 29. Skiltningen på Brødeskovvej fra kasernen frem mod Lille Skolen er meget varierende med 60-50-60-50 kmt som ønskes ændret.

Ifølge det oplyste bliver der snart lavet en cykelsti fra broen frem til Gl. Frederiksborgvej, i den forbindelse bliver krydset Brødeskovvej og Gl. Frederiksborgvej måske ændret, hvilket var et stort ønske.

Vedr. Hammersholt Byvej som skal ændret til en 30 kmt vej med tilhørende bump, idet der er udfordringer i form af manglende fortov, fodgængere, biler og landbrugsmaskiner.

Ny Hammersholt 12-13 deltagere + Jørgen Knoop (JK)

Vedr. Gl. Frederiksborgvej er der flere udfordringer:

- 1) Trafikbelastningen er stor og der kører mange tunge, lastbiler som bør ledes ud på Kongevejen allerede v/ Kirkeltevej. JK kontakter Allerød kommune.
- 2) I den nordlige ende ved nummer 7B er vejen for smal og ved passage mellem store køretøjer køres der ofte på cykelsti/fortov. Cykelsti/fortov skal afmærkes med (plast)pæle ud mod kørebanen.
- 3) Kørsel på vejbanerne nedenfor bakken i svinget kan forbedres med en midterstribe af chausseésten for at forhindre sammenstød.
- 4) Den dobbeltrettede cykelsti/fortov ned af bakken fordrer til høj cykelfart, hvilket måske kan reduceres med rumleriller (JK).

Udkørsel fra den østlige side er præget af dårlig oversigt (høje hække) og passage af den dobbeltrettede cykelsti/fortov. Desuden er der flere steder at hækkene breder sig ud over dele af cykelsti/fortov; men Hillerød kommune har ikke ressourcer til at kontrollere udsynet, eneste mulighed er at anvende Hillerød Kommunes Borgertip til at anmelde forholdet.

- 5) Der ønskes en 30 kmt zone indenfor byzone skiltene i hhv den nordlige og den syd ende af

byen. JK undersøger om det er muligt.

- 6) Lyskrydset ved Hulvejen har kørt med faste, lange 30 sekunders interval, hvilket ofte motiverer især cyklister til at køre over for rødt lys. Det blev oplyst at lyskrydsets styring er blevet udbedret (JK) ellers anvend kommunens Borgertip.

Vedr. Hulvejen ønskes der 30 kmt zone kombineret med en 2-1 vej hvor oversigten tillader det med tilhørende hastighedsdæmpende bump.

Vedr. Slettebjerget ønskes der en 30 kmt zone med tilhørende hastighedsdæmpende bump.

Vedr. Lille Sverigesvej savnes hastighedsdæmpende foranstaltning pga utilsigtet kørsel.

Mødet sluttede kl 18:52

Kurt S. Hansen