

Hørings svar vedr. hastighedszoner

Til Trafik, Vej og Park – By og Miljø
Att.: Jørgen Knoop

Brødeskov Lokalråd takker for muligheden for at kommentere på det udarbejdede forslag til hastighedszoner og trafiksanering i Brødeskov, med den udskudte svarfrist til 10. februar 2025.

Overordnet er vi positive over for flere af forslagene, men vi har følgende bemærkninger og forslag:

Nr. Herlev

1. Ombygning af krydset Bygaden/Kirkepladsen

Ombygningen af krydset er en god idé og kan bidrage til øget trafiksikkerhed. Vi bemærker, at der ikke er nævnt noget om en hævet flade i dette kryds. Dette er positivt, da hævede flader ofte kan medføre gener for trafikanter og beboere. Den foreslåede hastighed på 30 km/t gør sandsynligvis også en hævet flade overflødig.

Placeringen af bump bør revurderes i forhold til forslaget, så de placeres i god afstand fra bygninger, og det bør være bløde bump.

Derudover værdsætter vi, at der tages initiativ til at forbedre trafiksikkerheden ved den midlertidige vejføring gennem Sløjfen i Nr. Herlev, indtil vi får en permanent **vejføring syd om Herlevgård**, der tilgodeser både trafiksikkerhed og den lokale trivsel.

2. Hastighedsgrænser i Nr. Herlev

Vi mener, at en generel hastighedsbegrænsning på 30 km/t lidt for restriktiv på Enghavegårdsvej. Problemet med høj fart skyldes primært enkelte bilister, mens de fleste allerede kører hensynsfuldt og med passende hastighed, særligt i områder som Enghavegårdsvej, som er en lukket vej.

En grænse på 30 km/t i resten af byen ("sløjfen" forbi børnehaven, Strædet ned gennem byen) synes rimelig for at opretholde trygheden.

3. Uvelsevej

Vi mener, at en hastighed på 60 km/t ind mod bygrænserne kan skabe unødigt forvirring for trafikanterne. På Uvelsevej stopper 60 km/t-strækningen lige efter den første bolig, hvilket virker uhensigtsmæssigt. Vi foreslår, at **byhastigheden på 50 km/t starter allerede ved det nuværende byskilt**, som står uden for bebyggelsen og dermed før den første bolig. Dette vil skabe en mere logisk overgang og bedre sikkerhed.

Vi havde forventet, at der ville være inkluderet et forslag til en **indsnævring ved byskiltet til Nr. Herlev på Uvelsevej**, på linje med den eksisterende løsning ved indkørslen til Uvelse.

Vi ser frem til, at det tages med i det reviderede forslag, da det vil understøtte trafiksikkerheden og tydeliggøre overgangen til bymæssig bebyggelse.

Brødeskov

Det forslag kommunen er kommet med er acceptabelt.

Hammersholt og Hammersholt kasserne

Vi er tilfredse med forslaget om hastighedszone på 30 km/h i Hammerholt syd for Brødeskovvej.

Beboerne på Hammersholt Byvej ønsker lige som Brødeskov Lokalråd **ikke etablering af bump på Hammersholt Byvej**, hvilket også fremgår af referatet fra borgermødet den 19. juni 2024. Hammersholt Byvej benyttes bl.a. af en del store landbrugskøretøjer, og bump vil genere dem.

Vi foreslår, at der i stedet **opstilles nogle chikaner** passende forskudt på hver side af Hammersholt Byvej, så trafikanterne tvinges til at reducere hastigheden.

Vi forventer, at trafikløsningen for Hammersholt Byvej er drøftet med Allerød kommune, så hastighedszonen på 30 km/h gælder for hele strækningen frem til Børstingerød byskiltet.

Vi ønsker **etablering af bump ud for Hammersholt Kasserne** for at reducere hastigheden. Vi havde gerne set en reduktion af hastigheden til 40 km/h, men hvis det er umuligt, da det ikke er bymæssig bebyggelse, må vi acceptere 50 km/h.

Ny Hammersholt

Det fremlagte hastighedsforslag for **Ny Hammersholt mangler en række væsentlige punkter** fra det afholdte borgermøde, nemlig:

1. Ny hastighedsbegrænsning på Gl. Frederiksborgvej på 40 km/t er acceptabel, men vi ønsker ny opstribning af vejen, flere skilte ved farlige udkørsler. Desuden bør Hillerød kommune påtale kravet om studsning af hække langs Gl. Frederiksborgvej.
2. Vi ønsker at hver udkørsel til Gl. Frederiksborgvej udstyres med trafikspejle i forbindelse med krydsning af fortorv/cykelsti.
3. I den nordlige ende fra Gl. Frederiksborg 1 - 11 er vejen for smal og ved passage af store køretøjer køres der ofte på cykelsti/fortov. Cykelsti/fortov skal afgrænses med faste metalpullerter på den kritiske strækning rundt i svinget.

Bemærk at trafikbelastningen er meget stor igennem Ny Hammersholt og der kører mange tunge, lastbiler som bør ledes ud på Kongevejen v/ Kirkeltevej. JK bør kontakte Allerød kommune vedrørende skiltning.

Vi ser frem til, at vores bemærkninger bliver taget i betragtning i Hastighedsplanen for Brødeskov, Nr.Herlev, Hammersholt og Ny Hammersholt.

Med venlig hilsen

Brødeskov Lokalråd