

Bestyrelsens beretning om generalforsamlingsperioden

- Et forslag til en Sti fra Ny Hammersholt til Favrholm station er foreslået af en lokal borgergruppe. Der har været afholdt møde med borgergruppen, samt repræsentanter fra henholdsvis Hillerød kommune, Hillerød golfklub og Brødeskov lokalråd. På mødet, der blev afholdt ved golfklubben blev man enige om en mulig linjeføring. Planlægning af en sti med linjeføring fra Ny Hammersholt til Favrholm Station er påbegyndt hos Hillerød Kommune og der vil blive fremsat et anlægsønske til budgetforhandlingerne i 2025. Status, sagen ligger hos kommunen og er ikke afsluttet.
- Hanebjerg skole består af tre afdelinger (Uvelse, Brødeskov, Gørløse). I udskolingen (dvs. fra 7. klasse) samles alle elever på Brødeskov Skole. Pga. små årgange er elever nogle gange flyttet før tid, og det har givet anledning til frustrationer hos forældrene i Uvelse. Skolen har åbnet op for dialog og samarbejde med lokalsamfundene. Mathias og Kirsten har deltaget i møder med skolen i forventning om, at vi gennem samarbejde kan få skolen til at være det naturlige omdrejningspunkt i lokalsamfundet samt valg til at afholde kurser, workshops, kor, fællesspisning mm. Vi deler skolens opslag på vores FB-side.
- Lokalbanelen kom med en ændring af antal tog med stop i Nr. Herlev pga. indførelse af hurtigtog. Dette udløste et hørings svar fra lokalrådet, da det ikke er acceptabelt. Ved møde i regionsrådet d. 4. februar blev forslaget om hastighedsopgradering sendt tilbage til trafikudvalget. Det er således endnu ikke vedtaget af Regionsrådet.
- Flytning af Brødeskov station til Nr. Herlev. Regionsrådet besluttede i 2019 at finansiere en ny lokalbanestation på Frederiksværkbanen ved Nørre Herlev i Hillerød Kommune. Forberedelserne til etableringen af den nye station tog længere tid end forventet. Det skyldes dels, at anlægsarbejderne krævede en ny lokalplan, og dels manglende projektlederressourcer hos Lokaltog A/S. Kommunen fik lavet en lokalplan, Lokalplan 469, som blev vedtaget 24/8 2023. projektet var blevet dyrere af ventetiden, så Regionen justerede budgettet op fra 6,9 til 7,6 millioner kroner. Efter planen skulle stationen flyttes i efteråret 2024, men byggeriet er ikke gået i gang, da Lokaltog ikke var færdige med deres undersøgelser. For nylig meldte Regionen ud, at det bliver for dyrt at flytte stationen, da prisen nu var steget fra 6,9 millioner til 31,9 millioner kroner, og planen opgives. Dette medførte en henvendelse fra lokalrådet til Regionen, hvor vi foreslår at lade en anden entreprenør byde på opgaven, da lokalrådet vurderer, at prisen fra den oprindelige entreprenør er helt urealistisk. Et trinbræt bør kunne anlægges for et væsentligt mindre beløb. Flytningen af stationen er vigtig af sikkerhedsmæssige grunde, så Lyngvej ikke skal krydses for at komme til stationen.
- Solcellerparker. Det oprindelige forslag fra European Energy, der inddrog store arealer til solcellerparker, blev sat på pause mens kommunen udarbejdede et kommuneplanstillæg, der skulle fastlægge retningslinjerne for placering af større solenergianlæg. Derefter startede ansøgningsprocessen op igen, hvor både European Energy og BeGreen har ansøgt. I forrige uge besluttede Byrådet at lave en startredegørelse for European Energys ansøgning, som vi trods alt er tilfredse med er væsentligt mindre end deres første ansøgning (140 hektar fremfor 200) i områderne ved Nr. Herlev og Freerslev. Vi følger fortsat processen nøje og indsender hørings svar når det er muligt.

- Vejføring syd om Herlevgård i Nr. Herlev kom ikke med i budgettet for 2025-2028. Dan Riise lovede lokalrådet at få denne vej med i kommuneplanen, men da Kommuneplanen for 2025 - 2038 endnu ikke er endeligt vedtaget kan man ikke budgettere den i et kommunebudget. Lokalrådet afgav høringssvar vedr. budgetforslaget. Selv om vejen kommer i den nye Kommuneplan som lovet, er det ikke en garanti for at et kommende byråd vil bevilge pengene til at lave den. En anden mulighed er måske ved at blive realistisk. Skydebanen på Hanebjergvej skal måske udvide med nye pistolbaner. Hvis de får godkendt deres ønsker i en lokalplan, som er under udarbejdelse, vil man få brug for store mængder jord. Det drejer sig om rigtig mange lastbiler hver dag gennem 9 måneder. Så meget tung transport må de ikke have gennem de små landsbyer, så derfor vil de lave en midlertidig vej syd om Herlevgård, samme sted som vi vil have en omfartsvej. De tilbyder at lave en godkendt vejkasse, som kommunen kan overtage og efterfølgende asfaltere, og i Lokalrådet presser vi på, for at kommunen skal tage imod det tilbud. De er ikke afvisende endnu.
- Cykelsti på Brødeskovvej fra Gl. Frederiksborgvej til Hillerød Lilleskole. Denne cykelsti var ikke med i budgettet for 2025-2028, og lokalrådet skrev i vores høringssvar, at dette måtte bero på en fejl, da udvalget tidligere havde udtalt sig positivt om forslaget. Cykelstien har stor betydning for sikkerheden for de børn og unge, der dagligt færdes i området. Ifølge den seneste udmelding har det ansvarlige udvalg (ABT) bevilget pengene til anlæggelse af cykelstien. Der skal så sikres en tryk overgang fra cykelstien til Hillerød Lilleskole.
- Stoppestedet NH er et nyt lokalt mødested og aktivitetshus i Ny Hammersholt Gl. Frederiksborgvej 14, indrettet i det tidligere pizzeria. Efter mange måneder er der stiftet en forening, der skal sikre en masse arrangementer for beboere i Ny Hammersholt og omegn. Foreningen blev navngivet på den stiftende generalforsamling, hvor den fik navnet: Stoppestedet NH - et meget sigende navn, da hensigten er, at det er et sted hvor man stopper og mødes med andre (og i øvrigt ligger det lige ved siden af busstoppestedet Hulvejen).
- Trafiksaneringer i vores område. I juni 2024 blev der holdt et borgermøde for Brødeskov-området. I dette møde deltog lokalrådet og en del borgere. Desuden deltog Dan Riise som formand for ABT-udvalget og to repræsentanter for Rambøll. Vi blev lovet et forslag til trafiksanering i Brødeskovområdet inden efterårsferien 2024, men trods adskillige rykkere kom der intet.

Den 27. januar 2025 opdagede Kurt ved et tilfælde, at der var sendt et forslag til trafiksaneringer for Brødeskov i høring, og der var svarfrist den 27. januar 2025. Forslaget skulle behandles på mødet i ABT-udvalget i februar 2025. Dette forslag var aldrig blevet sendt til bestyrelsen for Brødeskov lokalråd, så vi protesterede kraftigt over dette og bad om forlængelse af høringsfristen. Forvaltningen beklagede meget, at der var sket en fejl, og høringsfristen blev forlænget. Forslaget blev udskudt til ABT-udvalgets møde i marts 2025.

Lokalrådet afgav høringssvar, da vi ikke var helt tilfredse med forvaltningens forslag.

Forslaget blev den 6.03.2025 behandlet i ABT-udvalget, og forvaltningens indstilling blev vedtaget.

Det er ikke alle vores forslag, de har godkendt. Vi får hastighedsændringer og vej bump flere steder.

Detaljer kan læses i referatet:

<https://dagsordener.hillerod.dk/vis?Referat-Arkitektur%2C-Byplan-og-Trafikudvalget-d.06-03-2025-kl.08.00&id=0c14ebc0-1741-4f49-9311-1ed90aca68ab>

- Cykelsti fra NH via Funkevej til det nye hospital ved Favrholt lang Overdrevsvejen er i skrivende stund næsten klar.
- Udrulning af fjernvarme til 5 ejerforeninger i NH er afsluttet, men tilslutning til Perlite er endnu ikke afsluttet pga. problemer med S-bane underføring. Status: underføringen er afsluttet og tilslutning forventes i uge 16.
Der er udsendt et tilbud om tilslutning til fjernvarme til alle husstande i NH med deadline for tilslutning den 30. september 2025.
- Petras hus i NH solgt, og huset skal erstattes af 2 huse med op til 7 lejligheder. Vi afventer en lokalplan for projektet.