

Brødskov Lokalråd er glade for at ABT udvalget nu endelig tager sagen om en omfartsvej syd om Nr. Herlev op på udvalgets møde den 8. juni 2023.

Borgergruppen forsøgte at få et møde i stand sidste år inden budgetvedtagelsen i 2022, men blev stoppet af forvaltningen fordi de vigtigste politikere, borgmesteren og formanden for ABT udvalget ikke havde tid den planlagte dag. Det blev aftalt, at de snarest skulle vende tilbage omkring et møde. Gruppen valgte derfor at sende det skriftlige materiale til alle medlemmer af økonomiudvalget og ABT udvalget inden vedtagelsen af budgettet.

Nu har gruppen så haft et møde og sagen er på næste ABT udvalgsmøde.

Vi ønsker fra lokalrådets side at tydeliggøre vores holdninger, inden der træffes en beslutning i ABT udvalget.

Vi ønsker, at de værdier, som kommunen lægger vægt på ved nye bydele, også kan bibeholdes/skabes/genskabes i Nørre Herlev.

Vi ønsker, at fokusere på landsbymiljøet, som er af de ældste bymiljøer i kommunen, med middelalderkirke og huse fra første halvdel af 1700årene; den kulturhistoriske værdi er omtalt i kommunens Arkitekturpolitik.

Vi ønsker at bevare/genskabe sammenhængskraften. Vi oplever, at byen er skåret over af en hel del gennemgående trafik, desværre ikke bare gennem den ældste del af byen, men også ned gennem Bygaden trods gennemkørselsforbud.

Vi vil gerne turde lade vores børn cykle til skole, selv om de skal gennem det centrale kryds midt i byen. Vi vil gerne, at vi kan lære børnene at gå i den rigtige side af vejen, når de skal i børnehaven. Vi vil have en fredelig og tryk landsby igen.

Sagen er næsten 50 år gammel, den har, som også forvaltningen påpeger, været vedtaget, penge har været afsat, men nogle "glemte" at udarbejde en lokalplan. Den er vedtaget som følge af en demokratisk proces i vores almindelige demokratiske system i de danske kommuner. Hillerøds forvaltning har handlet på beslutningen, idet retlige dokumenter er udarbejdet på grundlag af byrådets beslutning. Vi undrer os over lovligheden i ovenstående forløb, hvor længe kan man holde borgerne hen, 25, 50 eller 100 år, når beslutningen er truffet?

Det er jo alvorligt nok, men denne "sylten" har haft en meget negativ virkning på mange af områdets borgere i forhold til at have tillid til politikerne, demokratiet, ja måske selve folkestyret. Nærdemokrati kan ikke kun handle om, hvor og i hvilke områder af kommunen der er flest stemmer at hente; men det er sådan mange borgere i Nr. Herlev efterhånden tænker, desværre.

Det at "sagen" lige nu ligger som nr. 36 (af 36) under mulige projekter 2016-26 i en Trafiksikkerhedsplan, plus de oplysninger forvaltningen stiller til rådighed vedr. den trafikale vurdering, må vi undre os over. Det er ikke trafiksikkerhed ud fra statistik over dødsulykker, der skal være grunden til at få gennemgående trafik uden om byen; dødsulykker kommer ikke af at

køre 20-30 km/h eller af, at de store køretøjer skal bakke for at give plads til at modkørende kan passere. MEN det betyder ikke, at der ikke er stor utryghed og megen ulempe ved at færdes på denne vej.

Vejen er ganske simpelt ikke egnet til moderne trafik, og det forstod man jo og tog som sagt også en beslutning om allerede for 45/50 år siden.

Med håb om at vi nu endelig kan få denne længe ønskede og tiltrængte omfartsvej.

Brødeskov Lokalråd