Trafik og Mobilitetsudvalget

Kategori: Udvikling

60AØ2027-683 Cykelstipulje

Anlægsprojektets baggrund og mål:

Trafik- og Mobilitetsudvalget har i forbindelse med Budget 2027-2030 på mødet den 4. marts 2026 anmodet forvaltningen om at fremlægge budgetforslag for at videreføre arbejdet med cykelstier.

Forvaltningen anbefaler at der afsættes midler til en ny cykelstipulje i forlængelse af den nuværende "Cykelinfrastruktur, pulje", hvor der i forbindelse med budget 2026 blev afsat midler til og med 2027. Formålet er at fremme anvendelsen af cyklen som transportmiddel og derved øge mobilitet, trafiksikkerhed, antallet af cyklende og medvirke til at reducere trængslen på vejnettet og dermed også reducere klimabelastningen (i henhold til Klimaplanen, hvor vi har som mål at øge antallet af cyklende i kommunen ved at forbedre cykelinfrastrukturen). Samtidigt øges folkesundheden og livskvaliteten for kommunens borgere, da fysisk aktivitet har stor betydning for velværet. Byrådet har tidligere prioriteret at igangsætte en række cykelstier, herunder f.eks. Slotsgade-Frederiksværksgade, som startede op i efteråret 2025 samt cykelsti Peder Oxes Allé – Kjeldsvangskilen og cykelsti Brødeskovvej, som der er afsat midler til, og som begge forventes anlagt inden for de kommende år.

I forbindelse med forsættelse af cykelstipuljen, er bl.a. følgende stier prioriteret af Trafik og Mobilitetsudvalget som kommende projekter:

- Sti fra Favrholm St. til Ny Hammersholt
  Der er behov for en løsning, der forbinder den eksisterende sti igennem golfbanen og skaber en sikker tilslutning til Favrholm St. samt en sikker forbindelse gennem greenkeeper gården ved indgangen til den eksisterende sti.
- Skolesti Brødeskov St. - Hanebjerg Skole, afdeling Brødeskov
  Regionsrådet besluttede i marts 2025, at arbejdet med etablering af Nørre Herlev Station som erstatning for den nuværende Brødeskov Station standses grundet væsentlige fordyrelser.
  Det tidligere Arkitektur, Byplan og Trafikudvalg har i 2024 været på besigtigelse i området og har drøftet løsninger for at sikre en god skolesti mellem Brødeskov St. og Hanebjerg Skole, afdeling Brødeskov, eksempelvis med en sti på tværs af marken, langs Lyngevej eller via Bygaden i Nr. Herlev, heraf sikker krydsning af Lyngevej.
  Regionen har forventeligt mulighed for at forbedre forholdene på Brødeskov St., mens en sti ligger uden for regionens hjemmel til medfinansiering.

Hertil er cykelsti langs Milnersvej prioriteret, hvortil der er udarbejdet særskilt anlægsønske. Herudover kan cykelstipuljen anvendes til andre kommende cykelstiprojekter, som udvalget ønsker at prioritere – herunder missing links og strækninger, hvor mange cykler.

Tidsplan for anlægsprojektet:

Udvalget udmønter konkret forslagene ved senere sager.

Afledte driftsudgifter:

Afledt drift, til vedligehold af de stier der anlægges, er anslået til 2,5% af anlægssummen og udgør 450.000 kr. årligt med start fra 2029 hvor dele af stierne forventes at være anlagt. Hertil kommer udgift til intern projektledelse, anslået til 1 årsværk på 770.000 i perioden 2027- og fremover. Der er behov for et fuldt årsværk til at arbejde med puljen, da der er tale om indledende undersøgelser, sagsfremstillinger, inddragelse af interessenter, borgerdialoger mv. på mange forskellige cykelstiprojekter.

Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Senere
Anlægsudgifter	0	9.000	9.000	9.000	9.000

Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
Anlæg – netto	**0**	**9.000**	**9.000**	**9.000**	**9.000**
Afl. driftsudgifter	770	770	1.220	1.670	2.120
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
Afledt drift i alt	**770**	**770**	**1.220**	**1.670**	**2.120**

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse