

# Referat fra vælgermøde arrangeret af Brødeskov Lokalråd tirsdag d. 9.11.2021

Deltagere i panelet, der repræsenterer de forskellige politiske partier forud for kommunalvalget 16.11.2021 i vilkårlig rækkefølge:

Socialdemokratiet: Mie Lausten  
SF: Peter Langer, Rasmus Meyer  
Venstre: Klaus Markussen, Mathias Skarby  
Det Konservative Folkeparti: Peter Ingemann Bendtsen  
Enhedslisten: Tue Tortzen  
Liberal alliance: Martin Plambech  
Dansk Folkeparti: Lars Ove Skovgaard  
Radikale Venstre: Jørgen Suhr  
Nye Borgerlige: Martin Vinther  
Frihedslisten: Bjarne Holm

## Punkt 1.

Svend Bæck næstformand i Brødeskov Lokalråd, byder velkommen. Grundet Covid orienteres deltagerne om at spritte mikrofonen af, når den gives videre.

Svend orienterer om, at deltagerne er blevet bedt om at forholde sig til følgende spørgsmål, når hvert parti indledningsvis har 3 minutter til at præsentere deres politik.

- Hvordan kan borgere i de små samfund rundt om Hillerød have tillid til at deres mærkesager ikke forsvinder i store flertalsbeslutninger? Altså hvordan sikres demokratiet i alle afkroge af kommunen, så 40 års tomme løfter og beslutninger undgås i fremtiden? Er lokalrådene en vej til mere lydhørhed over for de små samfund? Og i givet fald kan vi få eksempler på vores lokalråds betydning i hidtidige processer og beslutninger?
- Solrødgård klima og miljøcenter skulle fremtidssikre kloakeringssystemet, og gøre det mere økonomisk effektivt. De små rensningsanlæg eksisterer dog stadig. Hvad er jeres holdning til separatkloakering, og hvem skal bære udgiften? Og hvad vil I gøre ved de små rensningsanlæg?
- Hvad mener I at kommunen kan og skal gøre, for at begrænse støjgener fra Hillerød motorvejen?
- Er I tilfredse med den projekterede ubelyste grussti for cyklister og gående fra Hammersholt og Ny Hammersholt til den nye Favrholt Station? Vil I arbejde for en bedre løsning, med asfalt og lys, og med en linjeføring der bedre tilgodeser både brugerne og lodsejerne?
- Solceller og vindmøller er gode, vedvarende energikilder, men kræver plads og kan være til gene for naboerne. I Haderslev bygges anlæg på op til 2000 hektar. Ser politikerne mulighed for private, eller andelsbaserede anlæg i Hillerød Kommune? Og i så fald hvor – henholdsvis for solceller og vindmøller?

## Punkt 2.

3 minutters politiske oplæg, præsentation og indledende tale fra kandidaterne.

Tue Tortzen, enhedslisten: "Noget af det vigtigste er arbejdet med Brødeskovvej og den tunge trafik. Der vigtigste er dog at sørge for skolebørnene, så cykelstien skal færdiggøres, og Brødeskovvej gøres færdig. Støjgener ved Gl. Frederiksborgvej, det må vi se på.

Vej uden om kirken (i Nr. Herlev), jeg håber på flertal om en løsning i næste valgperiode. Ellers ser Enhedslisten gerne dette valg som et klimavalg, der skal bl.a. etableres fjernvarme og arbejdes med geotermi.”

Martin Plambech, Liberal alliance: “Jeg oplever, det er de samme punkter som ved sidste valg. Nu må der snart ske noget. Bor selv herude, har gjort det i 20 år. Foreningslivet laver en del arbejde, der ikke anerkendes, der sker ikke.

De lokale råd skal med på råd. Der er dog ingen midler afsat til lokalrådene. Lokalsamfundet skal involveres.

Skift ud i politikerne, så vi kan få lavet nogle hele løsninger.”

Mathias Skarby, Venstre: “Bor selv i Nr. Herlev. Har arbejdet med lokalrådet i ca 8 år. Det vigtige for mig er arbejdet med infrastrukturen, vores vej til Uvelse uden om Nr. Herlev og cykelstien ved Brødeskovvej.”

Klaus Markussen, Venstre: “Vi glæder os til at komme i gang med helhedsplanen her i dette område. Det er vigtigt at de løsninger, der findes, forstyrrer mindst muligt i forhold til åbent land og natur.

Manglende stykke af cykelstien skal prioriteres, og Brødeskovvej skal gøres mere trafikikker.”

Lars Ove Skovgaard, Dansk Folkeparti: “Jeg er meget glad for alle de små lokalsamfund. Jeg går til valg på et Hillerød i balance. Der er for meget Hillerød kontra de små lokalsamfund. Vi bygger nyt, men vi er ikke gode til at vedligeholde, det vi har. Vi kan ikke være det bekendt. I dag vil vi alle det hele, men på den anden side af valget så hedder det Hillerød bymidte, Hillerød, Hillerød, Hillerød. Vi er nødt til at lave det nødvendige nu.”

Peter Ingemann Bendtsen, Det Konservative Folkeparti: “Jeg vil gerne starte med at rose foreningslivet og lokalsamfundet for deres store arbejde. Lokalrådene er gode til at have dialog med borgerne også mellem valgene. Jeg synes, Hillerød skal bremse lidt op og tænke over, at vi også får de små lokale samfund med.

Jeg kan høre der er noget, der skal kigges på med manglende cykelsti ved Lilleskolen.

I forhold til separatloakering mener vi (de konservative) at det skal ske ad frivillighedens vej. De fælles områder skal tages først.

Støj fra motorvejen, der skal laves støjmålinger i forbindelse med færdiggørelse af motorvejen.”

Mie Lausten, Socialdemokratiet: “Jeg har boet i Hillerød i mange år. Jeg går til valg på et trygt familieliv, en grøn fremtid, og at støv støj og lastbiler ikke hører til der, hvor der bor mennesker. Landsbyerne skal ikke sammenbygges med Hillerød. Politikkerne og forvaltningen skal levere et trygt og gennemsigtigt samarbejde med lokalsamfundene og den enkelte borger.

Helhedsplanen, ja, der skal samarbejdes. Vi må mødes med borgerne om de trafikale udfordringer. Vi når i mål, hvis vi forpligter os til hinanden.”

Rasmus Meyer, SF: “Jeg har boet i Hillerød det meste af sit liv, og har gået på Lilleskolen. Det vigtige for mig er klimaet, vi bør have mange klimamål. Bl.a. bør der arbejdes på, at man bruger lokalproducerede varer. Her kan lokalsamfundene være forbilleder.

Og så skal der ses på etablering af solceller og vindmøller.”

Peter Langer, SF: “Det er vigtigt med en helhedsplan, der er behov for det manglende stykke cykelsti etableres. Der skal lyttes mere til lokalrådet, ja, selvfølgelig skal der lyttes til borgerne.”

Jørgen Suhr, Radikale Venstre: “Jeg vil gerne genvælges, fordi det er spændende og vigtigt at påvirke kommunens udvikling. Visionsoplæggene, dejligt at der er nogen, der vil gøre en stor indsats for at her stadig er godt at leve. God landsbyvisioner. En god helhedsplan. Manglende cykelsti, det skal der bruges penge på.

Separatloakering der skal en finansieringsmodel til, så borgerne ikke selv skal betale.”

Martin Vinther, Nye Borgerlige: “Jeg bor selv i området, det vigtigste er de mange trafikale problemer og udfordringer, der skal løses.”

Bjarne Holm, Frihedslisten: "Frihedslisten er ikke noget egentligt parti. Frihedslisten interesserer sig for klima, miljø. Jeg er imod en hver form for vækst, går ind for livskvalitet og udvikling. Vi skal have frihed for individet, vi skal bestemme over vores egen krop, familie og lokalsamfund."

Efter denne præsentationsrunde blev der holdt en kort pause.

### **Punkt 3.**

Spørgsmål fra salen, suppleret med forberedte spørgsmål fra lokalrådet.

Svend (ordstyrer) mente, at der var talt meget om den tunge trafik både på Brødeskovvej og gennem Nr.Herlev og opfordrede til at kandidaterne også tog nogle af de andre emner op. Industrien væk fra byerne, placering af J.Jensen osv.

Rasmus Meyer, SF foreslog et ekstra sidespor til jernbanen ved det gamle teglværk, så de tunge "industriering" kunne fragtes med toget i stedet for at belaste vejene.

Mie Lausten, Socialdemokratiet slog til lyd for den nye Arkitekturpolitik. Hun er næstformand i arkitekturudvalget. Mie synes det er vigtigt med en strategisk tilgang, hvor man tager et område af gangen, bl.a. med den strategiske trafikplanlægning, hvor man er startet med Nødebo, nu er man i gang i Skævinge, ved ikke hvornår, vi når til jeres område, men vigtigt, at der fortsættes med denne strategiske tilgang.

Tue Tortzen, Enhedslisten, mener ikke at J.Jensen skal ligge på Lyngvej, Den er ikke egnet til den tunge trafik fra virksomheden. Enhedslisten vil gerne have virksomheden flyttet til Solrødgård.

Klaus Markussen, Venstre, gav udtryk for vigtigheden af, at der kommer en løsning på problemet J. Jensen. Venstre vil gerne have den på Solrødgård og dermed også bevare arbejdspladserne i Hillerød.

Trafikudfordringer, vi går nu i gang med helhedsplanen, det er et vigtigt håndtag. Vigtigt at borgerne engagerer sig i det.

Bjarne Holm, Frihedslisten, mente det var en god ide med et ekstra sidespor til tog og trafik af tunge ting.

Lars Ove Skovgaard, DF, mente at helhedsplaner er rigtig godt, så vi kan få kigget på området herude også, men det går for langsomt, vi er nødt til at gøre noget i hele kommunen. Der er områder hvor bilerne dårligt kan komme ud og ind, der er for lange køer, når de store veje ikke fungerer så vil man ind på de små veje. Lars Ove havde ikke de vise sten. Vedr. fjernelse af industrien, mente Lars Ove ikke man kan fjerne det, når det ligger der i forvejen. Hvis man kan ændre det fra erhverv til boligområde så ville det kunne lade sig gøre.

Peter Ingemann Bendtsen, Konservative, Kom med en opfordring til at borgerne (Lokalsamfundene) skulle sikre sig at det er dem, der får lavet det hele. I må ikke tro på de politikere, der lover, at det klarer vi, det vil tage tid.

God ide at flytte industrien væk, vi må anvise dem nye steder, hvor de kan have erhverv.

Peter mente ikke, at "Perliten" kan placeres andre steder i Hillerød.

God ide med fartdæmpning til 40 km. I bysamfundene.

Martin Plambech, Liberal Alliance, spurgte ind til om helhedsplanen er gennemført ? Han mener, der gøres noget, men det sker ikke hurtigt nok. Pengene skal findes, nogle vil hæve skatterne. Det mener han ikke er en god ide, i stedet bør man se på andre steder at spare, eksempelvis er der De mange mellemledere i kommunen, måske skal der spares der. Hvad sker der i de udvalg der er i kommunen spørger han.

Peter Langer, SF, undrer sig over, hvorfor, der i trafikudvalget, ikke har været talt om vejen syd om Nr. Herlev de sidste 4 år ?? Cykelstien siger han ja til. J.Jensen fint at flytte den til Solrødgård. Industrien gerne væk, men det kan vi ikke bare lige, grundet den private ejendomsret.

Jørgen Suhr, Radikale finder omfartsvejen interessant og vigtig, og efterspørger om der er lavet konkrete forslag, projektering m.m.

Hammersholt Erhvervspark måske kan området på sigt blive til boliger eller lignende. Helhedsplaner det er noget nyt, der skal være planlægning og ikke knopskydning.

Mie Lausten, socialdemokratiet siger, at socialdemokratiet er i mod placeringen af J.Jensen, men at virksomheden er et godt projekt og fint hvis det kan ligge ved Solrødgård.

Tue Tortzen, Enhedslisten, fortæller at teglværket jo har ligget der i mange år. Der har været virksomhed i mange år, så det kan kun ændres ad frivillighedens vej, hvis der skal være boliger i stedet for erhverv.

Martin Vinther, Nye Borgerlige, mener at Industri der har været der i mange år skal respekteres. J.Jensen er ikke en god placering ok med Solrødgård.

Mathias Skarby, Venstre, oplyser at helhedsplaner ikke er her endnu, der er lavet landsbyvisioner. Han opfordrer til at der laves helhedsplaner, så der derfra laves en kommuneplan. Når det er tænkt sammen er det nemmere at vurdere hvordan tingene hænger sammen. Han mener, Hillerød Kommune har en størrelse nu, hvor vi selv kan bestemme hvor og hvornår.

Peter Ingemann Bendtsen, Konservative, mener at landsbyvisioner stort set er det samme som en helhedsplan.

At J.Jensen giver arbejdspladser og skat til kommunen, og at de tager folk der har det lidt svært ind og giver dem arbejde.

At Lokalrådene skal optimeres med mere målrettet dialog.

Peter Langer, SF, mener det var et godt indspark fra Mathias, og at det vil være godt hvis lokalrådene selv kommer tidligere ind.

Jørgen Suhr, radikale, roser også Mathias for input vedr. landsbyvisionerne og helhedsplanerne. Der skal tages afsæt i de forskellige steder.

**Spørgsmål fra salen:** Frank Østergaard. Har fulgt udviklingen gennem mange år. Synes det kendetegner Hillerød at tingene sker ved hovsaløsninger. Frederiksbro hvor meget af løsningen her var en vernetjeneste, spørger han. Vi mangler en helhedsplan for hele Hillerød ikke kun de enkelte lokalområder. I må tage jer sammen og få lavet en helhedsplan i stedet for hovsapolitikken.

Iris fra Brødeskovparken. For 4 år siden talte vi om en cykelsti/vej til stationen, hvorfor er det ikke aktuelt mere, der er fortsat mange unge mennesker på Lyngvej, en meget farlig vej at gå på.

Pernille fra Freerslev: Var det ikke en ide at lave en mastepolitik for Hillerød Kommune, så det ikke kun er TDC, der kan bestemme dette. De vil sætte 48-50 meter høje gitter master op. TDC er ligeglad med naturen, de skal bare tjene penge på det. Hvorfor bruges de eksisterende master ikke. Kig på en mastelov for Hillerød.

### **Svar fra politikerne:**

Mie Lausten, Socialdemokratiet, svarer, at der er kun 2 steder, hvor kommunerne er forpligtet til at sætte master op. Og at der var fuld opbakning fra forvaltningen til at de ikke skulle stå i Freerslev.

Klaus Markussen, Venstre, slår fast, at de ikke indgår i vernetjenester. Trafik og byudvikling har været vigtige emner på alle vælgermøderne. Vi skal kunne håndtere udviklingen med det, der er

der i forvejen. Det er ekstremt vigtigt, at vi kan følge med, at der er plads i skoler, dagtilbud og ældrepleje. Indrømmet at nu er det kaos på det trafikale område. Vi er nødt til at starte med indfaldsvejene, noget kunne være flere spor, evt. buslommer. Byrådet har brug for lokalråd og borgernes stemmer. Interessen for bymidten skal nedtones og i stedet skal man få taget fat på Favrholmbydelen. Denne skal ikke vokse sammen med Nr. Herlev.

Tue Tortzen, Enhedslisten, Det er rigtigt, at vi sidst talte om en sti til stationen, men nu skal stationen jo flyttes, så det løser problemerne.  
Der er en mastelovgivning.

Mie Lausten, Socialdemokratiet, problemet med knopskydning var grunden til, at hun gik ind i byrådet. Helhedsplanerne er en god ide Mathias. Mie mener Lokalbanen er i gang med at planlægge flytningen af stationen.  
Ja, vi skal have set på det med indfaldsvejene.

Mathias Skarby, Venstre, er glad for det med stationen, selvfølgelig skal den over på Nr. Herlev siden, glad for at regionen har behandlet det, så det er lykket.  
Hvis der er en helhedsplan så skal mastepolitikken også med.

Peter Langer, SF, Bevaring af de ældre huse er et mål for SF.  
Fint med de grønne områder, cykelbroer osv.

Peter Ingemann Bendtsen, Konservative, ønsker at bevare de små landsbyer med det præg de har. Konservative er for, at man bygger i højden, for at byen ikke skal brede sig her ud til landsbyerne, og for at kunne bevare de grønne pletter der er i byen.  
Måske snakker man ikke sammen politikerne og lokalrådene?

Jørgen Suhr, Radikale, giver kredit til SF i forhold til arkitektur politikken. Og ønsker mere kontrolleret vækst fremover.

Bjarne Holm, Frihedslisten, mener at væksten i befolkningen kommer fra indvandrene. Vi bliver ikke lykkeligere fordi vi bliver flere.

**Spørgsmål fra salen:** Torben fra Hammersholt ønsker svar på, hvad det er for en kommune, vi gerne vil have om 20-30 år, vi skal kigge længere frem end 4 år, han mener, man skal adskille menneskeliv indkøbscentre, hovedveje og erhvervsliv.  
Perlitefabrikken kan godt ligge sammen med J. Jensen på Solrødgård. Der kan laves særlove så erhvervsområder kan laves til boligområder.  
Der ville være kommet meget mere trafik, hvis der blev bygget 250 boliger ved papiruldsfabrikken.

Niels Erik fra Hammersholt synes, det har været en god proces med arbejdet omkring de 3 forskellige byggeprojekter i Hammersholt. Bl.a. Hammersholt Enge. Han ved Enhedslisten og Konservative synes, det var synd det ikke blev til noget. Landsbyvisionerne er et udtryk for, hvad lokalsamfundet gerne vil, som gerne skal blive til en helhedsplan, så vi ikke sidder med de samme spørgsmål om 4 år. Kan vi regne med at politikkerne holder sig til disse visioner?

Casper bor ude på Hanebjergvej, han mener en omfartsvej uden om Nr. Herlev er en god ide, men at der er meget trafik på Uvelsesvej, og der køres stærkt, så der er et problem med krydset ved Hanebjergvej, om der er kigget på det?

Martin Vinther, Nye borgerlige, mener godt der kan bygges ud i de små samfund.  
Klaus Markussen, Venstre, mener at i den udvikling, der skal ske med Hillerød skal der være respekt om den forskellighed, der er i Hillerød og de omkringliggende landsbyer. Han mener bestemt man skal have det lange lys på er med på. Vi skal have borgernes stemmer med.  
Nøgleord er dialog og det lange seje træk.

Til Niels Erik; vi arbejder forpligtigende med helhedsplanerne. Byrådet skal involvere lokalrådene så tidligt som muligt.

Mathias Skarby, Venstre, det er rigtigt at Hanebjergvej ikke er med i visionerne, men I skal med vi har bare ikke hørt noget fra jer. Og ja det er en farlig vej, som vi er opmærksomme på. Byplanlægning for at undgå, at der ligger to modsatrettede ting op af hinanden. Lad os få rettet op på de fejl, der har været, derfor en helhedsplan.

Tue Tortzen, Enhedslisten, byen er ved at være færdig udviklet, vi skal fastholde en levende bymidte, have fjernvarme, osv.  
God ide at få lavet den helhedsplan nu.

Jørgen Suhr, Radikale, synes at fokus på at adskille erhverv og mennesker er en god ledetråd. Der ud over mener han, at Hillerød skal have nogen af de bedste skoler i landet.

Mie Lausten, Socialdemokratiet, siger tak for det kæmpe arbejde omkring projektet Hammersholt Enge.  
Der leveres meget ind fra borgerne og lokalrådet, og det betyder meget for byrådsarbejdet. Fremtidsvisioner, vi skal også finde ind til det historiske Hillerød og holde fast i det. Vi er attraktive, og derfor skal vi også være modige.  
Hanebjergvej skal ind i lokalrådets arbejde.

Peter Langer, SF, mener at kan der laves mageskifter gennem en langsigtet proces omkring erhvervet, kunne det være godt.  
Ser gerne handel og liv i bymidten, og færre biler samme sted.

#### **Punkt 4.**

Opsamling og afslutning v/ordstyrer.

Svend spørger, hvornår kommer der affaldssortering til institutioner m.m. I Hillerød  
Klaus Markussen, Venstre, svarer at det kommer nu, der skal sorteres affald på daginstitutioner og skoler, så det rulles ud nu.

Svend takker for i aften, for god ro og orden og spændende input. Lokalrådet vil selvfølgelig følge op og arbejde videre med de forskellige sager og områder.

Referent. Eva Vester.